

**20 - 21 декабря 2018 года** АЕБ организовала официальный визит в Германию делегации Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), возглавляемую Мукаем Кадыркуловым, Министром ЕЭК по таможенному сотрудничеству, в целях обмена опытом и ознакомления с практикой применения таможенного законодательства в Европейском союзе.

**20 декабря** делегации ЕЭК и АЕБ посетили головной завод Porsche по производству спортивных моделей в Штутгарте-Цуффенхаузене, а также автоматизированный склад запчастей Porsche logistics GmbH, в целях ознакомления с производственным процессом и особенностями таможенного оформления продукции компании, а также использования компанией преимуществ, предоставляемых статусом уполномоченного экономического оператора.

В рамках посещения завода, представители компании Porsche AG познакомили участников делегации Евразийской экономической комиссии с производственным процессом спортивных автомобилей. Также представлена возможность посетить кузовной цех, цех по сборке (составляющих) компонентов автомобилей, цех по сборке (моторов) двигателей и обработки кожи. На заводе работают порядка 6,5 тыс. сотрудников, которые (вручную) осуществляют ручную сборку автомобилей, создавая индивидуальную и эксклюзивную модель для каждого клиента. Так при сборке (моторов) двигателей автомобилей спортивных моделей Porsche задействовано лишь 10% роботов, (так как каждая модель требует индивидуального подхода) поскольку каждый выпускаемый автомобиль максимально кастомизирован. Каждый день собирается порядка 260 автомобилей и электродвигателей.



На территории предприятия Porsche в Штутгарте-Цуффенхаузене был построен отдельный завод для производства спорткаров с электрическим приводом. Максимальный заряд литий-ионного аккумулятора составляет 800 В и одной зарядки хватает на 600 км хода. Для полной зарядки аккумулятора достаточно 15 минут.



Кроме того, всем участникам делегации была предоставлена возможность посетить музей Porsche, собравший под своей крышей экспонаты, рассказывающие о 70-летней истории марки Porsche с момента её создания.

В тот же день делегация посетила автоматизированный логистический комплекс Porsche Logistics GbmH, дочернее предприятие Porsche AG. В течение 10 лет складской комплекс был полностью автоматизирован. Доставка запчастей в зоны хранения и комплектации производится с помощью вагонеток. Высота стеллажей складского комплекса в зоне хранения, предназначенной для размещения запчастей разных габаритов достигает 30 метров. Глубина аллей - 100 метров. Складской комплекс построен по современной и энергосберегающей технологии, имеет свою блочную электростанцию. В течение часа в операционной зоне производится комплектация и выдача не менее 1800 деталей. Quality rate (пересортица) составляет 0,17 на 1000 деталей, что свидетельствует о высокой технологичности и эффективности операционного процесса.



Далее после осмотра склада, была проведена встреча с таможенным департаментом Porsche AG для обсуждения вопросов таможенного администрирования. Компания уже более 10 лет обладает статусом уполномоченного экономического оператора (УЭО). Основным критерием предоставления статуса УЭО является признание компании крупнейшим налогоплательщиком. Для получения данного статуса в соответствии с инструкцией/директивой по регулированию института УЭО компания заполняет специальный каталог. На территории Европейского союза действует единое таможенное регулирование и унифицированные требования к получению статуса УЭО. В ходе дискуссии представители таможенного департамента Porsche предоставили информации об основных преимуществах и упрощениях, которые предоставляет участникам ВЭД статус УЭО. Взаимодействие с таможней происходит в электронном виде через электронную систему ATLAS. Таможенные органы имеют полный каталог продукции компании. Электронная декларация отправляется в таможню и через 3 минуты таможня дает ответ и производится автоматический выпуск декларации. Случаи, когда таможенная служба запрашивает дополнительные документы и сведения, являются единичными, например, когда товар экспортируется в страну с повышенным уровнем риска.



Кроме того, в рамках визита **21 декабря** АЕБ организовала встречу Мукая Кадыркулова, Министра ЕЭК с Хансом Йозефом Хаасом, Вице-президентом Таможенной службы Германии для обсуждения актуальных вопросов таможенного администрирования и ознакомления с европейской практикой в сфере таможенного регулирования. Были обсуждены вопросы организации таможенного оформления и таможенного контроля, применения упрощённых таможенных процедур, а также практики отложенного определения таможенной стоимости, внесения изменений в таможенную декларацию после выпуска, вопросы нетарифного регулирования, системы анализа рисков, преимущества для участника ВЭД, предоставляемые статусом УЭО в ЕС. Руководители профильных департаментов Таможенной службы также приняли участие в обсуждении вышеперечисленных вопросов.



В ходе встречи Мукай Кадыркулов поделился с коллегами информацией о Евразийском экономическом союзе, некоторых аспектах таможенного регулирования и администрирования в ЕАЭС. Он отметил, что проект ТК ЕАЭС готовился при активном участии представителей делового сообщества, в том числе экспертов АЕБ.

Дискуссия в рамках встречи прошла продуктивно и конструктивно. В ходе обсуждения была достигнута договоренность об организации подобных встреч на регулярной основе для обмена информацией о наилучших практиках в области таможенного дела.