

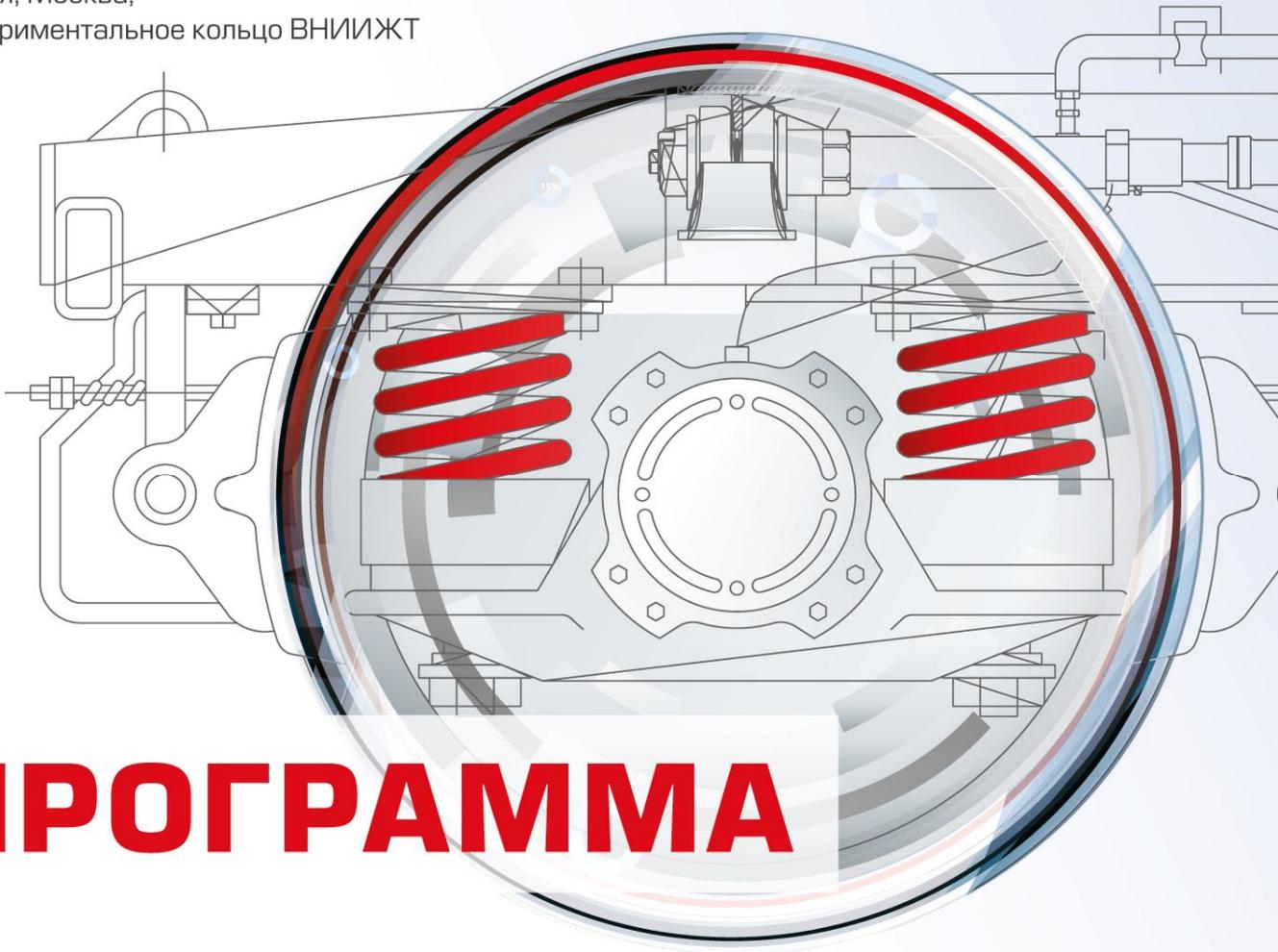


VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ. ПЕРСПЕКТИВЫ, ТЕХНОЛОГИИ, ПРИОРИТЕТЫ

2–4 сентября 2015 года

Россия, Москва,  
Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ



# ПРОГРАММА

реклама

Генеральный партнер



ОАО «РЖД»

Международный партнер



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Партнер



УРАЛВАГОНМАШ

Спонсор



Спонсор регистрации



ОБЪЕДИНЕННАЯ  
ВАГОННАЯ  
КОМПАНИЯ

Спонсор навигации



При поддержке



Торговый дом РЖД

При поддержке



ОАО «ВНИИЖТ»

При поддержке



Организатор



Генеральные информационные партнеры



первое деловое радио



издательский дом



[www.expo1520.ru](http://www.expo1520.ru)

2 сентября (среда)

<p>08:00</p> 	Регистрация участников
<p>08:30-10:00</p> <p>Кафе для делегатов</p>	Приветственный кофе
<p>10:00-11:30</p> <p>Павильон №5 конференц-зал №1</p>	<p><b>Расширенное заседание Рабочей группы</b></p> <p><b>Систематизация планов развития городского рельсового транспорта и производства трамваев в Российской Федерации</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• перспективы развития городских рельсовых систем, в том числе на основе частно-государственного партнерства</li><li>• обеспечение долгосрочного оплаченного спроса на городской рельсовый подвижной состав</li><li>• соответствие отечественного подвижного состава современным и перспективным требованиям транспортных систем российских городов</li><li>• актуальность систематизации и нормативного закрепления планов развития городского рельсового транспорта</li></ul> <p><i>Практически в каждом регионе существует запрос на построение целостной системы рельсового городского транспорта, но муниципалитеты не спешат его реализовывать из-за отсутствия средств. В результате высокопроизводительный и потенциально прибыльный трамвай вытесняется хаотичным маршрутным транспортом. Какими механизмами и экономическими инструментами необходимо заручиться, чтобы исправить ситуацию? Координационный совет по вопросам транспортного машиностроения Министерства промышленности и торговли приглашает к прямому и открытому диалогу представителей федеральной власти, муниципалитетов, перевозчиков и производителей техники. Рассчитываем, что дискуссия позволит скорректировать подходы по обеспечению законодательной и инвестиционной поддержки городского рельсового транспорта.</i></p> <p>Модератор: <b>Юрий Саакян</b>, генеральный директор Института проблем естественных монополий</p> <p>Спикеры: <b>Алексей Бакирей</b>, директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации* <b>Валентин Гапанович</b>, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «РЖД», президент НП «ОПЖТ» <b>Андрей Дутов</b>, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации* <b>Александр Гнатюк</b>, генеральный директор ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова»* <b>Игорь Коваль</b>, директор департамента инвестиционной политики и развития частно-государственного партнерства Министерства экономического развития Российской Федерации*</p>

	<p><b>Максим Ликсутов</b>, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы*</p> <p><b>Кирилл Липа</b>, генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг»*</p> <p><b>Андрей Шлёнский</b>, заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»*</p>
<p>10:00-11:30 ДОВЦ</p> 	<p><b>Общее собрание членов НП «ОПЖТ»</b></p> <p><b>Вручение наград лучшим предприятиям и работникам железнодорожной и машиностроительной отраслей</b></p>
<p>10:00-11:30 Павильон №5 конференц-зал №2</p>	<p><b>Круглый стол</b></p> <p><b>Перспективы развития рельсовых технологий и компонентов инфраструктуры</b></p>
<p>10:00-11:30 Административный корпус</p>	<p><b>Круглый стол</b></p> <p><b>«Пути измерители и дефектоскопия»</b></p>
<p>11:35-11:55 ДОВЦ</p>	<p><b>Церемония подписания международных соглашений</b></p>
<p>12:00-12:20 Открытая площадка перед ДОВЦ</p>	<p><b>Церемония открытия</b></p> <p><b>V Юбилейного Международного железнодорожного салона техники и технологий ЭКСПО 1520</b></p>
<p>12:20-12:50</p>	<p><b>Осмотр статической экспозиции официальными гостями</b></p>
<p>13:00-14:30 Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ</p>	<p><b>Показ динамической экспозиции для официальных гостей</b></p>
<p>13:00-15:00 Кафе для делегатов</p>	<p><b>Обед</b></p>
<p>15:00-16:30 ДОВЦ</p>	<p><b>Пленарное заседание</b></p> <p><b>Железнодорожное машиностроение 1520: контуры устойчивого роста</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ориентиры актуализированной Государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»</li> <li>• стратегия роста предприятий в условиях увеличения стоимости металлургического сырья и осложнения условий банковского кредитования</li> <li>• импортозамещение как фактор укрепления технологической независимости компаний и обеспечения условий эффективного саморазвития отрасли</li> <li>• меры государственной поддержки: стимулирование спроса на инновационный вагон и расширение лизинговых операций</li> <li>• партнерство производителей 1520 и 1435: эффекты интеграции технологических и управленческих капиталов</li> </ul>

	<p><i>Экономические вызовы и изменчивая конъюнктура международных отношений подталкивает производителей и потребителей железнодорожной техники к поиску новых форм взаимодействия. Участники пленарного заседания расскажут о том, что должно способствовать инновационному развитию железнодорожного машиностроения, снижению затрат и энергоемкости продукции отечественных предприятий, повышению производительности труда и качества подвижного состава, а также освоению новых образцов подвижного состава и элементов инфраструктуры.</i></p> <p>Выступления с докладами:  <b>Йохен Айкхольт</b>, главный исполнительный директор департамента «Мобильность» «Сименс АГ»*  <b>Лутц Бертлинг</b>, председатель UNIFE, президент Bombardier Transportation*  <b>Александр Карлин</b>, губернатор Алтайского края*  <b>Кирилл Липа</b>, генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг»*  <b>Денис Мантуров</b>, министр промышленности и торговли Российской Федерации*  <b>Александр Несис</b>, президент Группы компаний ИСТ*  <b>Дмитрий Пумпянский</b>, председатель совета директоров ЗАО «Группа Синара»*  <b>Анри Пупар-Лафарж</b>, президент ALSTOM Transport*  <b>Владимир Якунин</b>, президент ОАО «РЖД»</p>
16:30-16:45 Кафе для делегатов	Кофе-брейк
18:25 железнодорожная платформа динамической экспозиции	Отбытие электропоезда на вечерний прием до Киевского вокзала
20:00 Ресторан «Чайка»	Прием от имени ОАО «Российские железные дороги»

### 3 сентября (четверг)

 <p>08:00  <b>ОБЪЕДИНЕННАЯ  ВАГОННАЯ  КОМПАНИЯ</b></p>	Регистрация участников
08:30-10:00 Кафе для делегатов	Приветственный кофе
10:00-12:00 ДОВЦ	<b>Научно-историческая конференция,</b> <b>посвященная 170-летию отечественного транспортного машиностроения</b>
10:00-11:30 Павильон №5 конференц-зал №1	<b>Научно-практическая конференция</b> <b>Кибербезопасность железнодорожного транспорта и транспортного машиностроения</b>
10:00-11:30 Павильон №5 конференц-зал №2	<b>Круглый стол</b> <b>Энергосбережение, ресурсосбережение и экология</b>

<p>11:30-12:00 Кафе для делегатов</p>	<p>Кофе-брейк</p>
<p>12:00-13:30 Павильон №5 конференц-зал №1</p>	<p><b>Научно-практическая конференция</b> <b>Импортозамещение. Перспективы и приоритеты</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• создание благоприятной среды для роста промышленности: каких преференций ждут от государства поставщики и инвесторы?</li> <li>• синергия федеральной помощи и региональных программ импортозамещения</li> <li>• ревизия научно-технического потенциала: на что способны отечественные исследовательские и инжиниринговые центры?</li> <li>• участие российских компаний в мировых производственно-технологических цепочках: логика взаимодействия в условиях санкционного давления</li> <li>• развития системы патентования: чего не хватает для полноценного использования интеллектуальной собственности?</li> <li>• подходы к образованию: каким компетенциям необходимо обучать специалистов для быстрого перехода к самообеспечению?</li> </ul> <p><i>Деловая программа второго дня салона будет продолжена более детальным разговором о том, как повысить конкурентоспособность продукции предприятий 1520. В центре повестки – целесообразность и эффективность процессов импортозамещения. Причем, не только в производстве, но и в использовании научного потенциала, совершенствовании системы образования и института патентования.</i></p> <p>Модератор: <b>Анатолий Ходоровский</b>, автор проекта «КАРГО-Индекс», заместитель генерального директора Инвестиционной компании «РЕГИОН»*</p> <p>Спикеры: <b>Валентин Гапанович</b>, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «РЖД», президент НП «ОПЖТ» <b>Андрей Дутов</b>, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации* <b>Евгений Куйвашев</b>, губернатор Свердловской области* <b>Кирилл Кякк</b>, генеральный директор Всесоюзного научно-исследовательского центра транспортных технологий <b>Борис Лapidус</b>, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ»* <b>Кирилл Липа</b>, генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг»* <b>Александр Салтаев</b>, генеральный директор ООО «Уральские локомотивы»* <b>Олег Стрелков</b>, директор Федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральный институт промышленной собственности»* <b>Андрей Шевелев</b>, губернатор Тверской области* <b>Андрей Шлёнский</b>, заместитель генерального директора по железнодорожной технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»*</p>

12:00-13:30

Павильон №5  
конференц-зал №2

Круглый стол

### Инновационный вагон: панацея или угроза?

- как обеспечить устойчивость рынка вагоностроения и ремонта в условиях профицита производственных мощностей?
- параметры инновационности вагона и тарифной политики
- специализированный подвижной состав – как компенсировать затраты на разработку и сертификацию?
- стоимость жизненного цикла инновационных вагонов – как будет работать сеть вагоноремонтных предприятий?
- сервисное обслуживание инновационного подвижного состава со стороны вагоностроителей

*Острый вопрос, который вызывает немало споров – сможет ли инновационный вагон стать новой отправной точкой для развития железнодорожного машиностроения? Какой вагон следует считать инновационным, и какие характеристики, в этом случае, должно включать в себя это понятие? При каких условиях окупятся инвестиции в производство таких вагонов? И, наконец, почему при общем профиците вагонов существует дефицит специализированного подвижного состава?*

Модератор:

**Борис Лапидус**, генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ»\*

Спикеры:

**Владимир Варгунин**, начальник управления регулирования транспорта  
Федеральной службы по тарифам\*

**Сергей Гончаров**, заместитель генерального директора по техническому развитию –  
главный инженер АО «ПГК»\*

**Дмитрий Лосев**, заместитель генерального директора по техническому развитию  
ПАО «НПК Объединенная Вагонная Компания»

**Дмитрий Медведев**, генеральный директор ОАО «Алтайвагон»\*

**Геннадий Петров**, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» МИИТ\*

**Сергей Порядин**, заместитель генерального директора по техническому развитию –  
главный инженер, член правления АО «ФГК»

**Владимир Савчук**, заместитель генерального директора Института проблем  
естественных монополий\*

**Михаил Сапетов**, генеральный директор ОАО «ВРК-2»\*

**Ирина Чиганашкина**, член Президиума СРО НП «Совет операторов  
железнодорожного транспорта», заместитель генерального директора  
по техническому развитию ЗАО «РТХ-Логистик»\*

**Шевкет Шайдуллин**, начальник департамента безопасности движения  
ОАО «РЖД»\*

**Андрей Шлёнский**, заместитель генерального директора по железнодорожной  
технике ОАО «НПК «Уралвагонзавод»\*

**Наталья Яковенко**, заместитель начальника управления контроля транспорта  
и связи Федеральной антимонопольной службы\*

13:30-15:00

Кафе для делегатов

Обед

15:00-16:30

Павильон №5  
конференц-зал №1

### Круглый стол

## Экономика локомотивостроения в условиях низкого рынка: на что сделать ставку производителю?

- повышение эксплуатационной надежности: синтез зарубежного и собственного опыта
- антизатратные механизмы жизненного цикла продукции: обратная связь между производителем и эксплуатирующей организацией
- экономика локомотивной тяги: соотношение затрат на приобретение и эксплуатацию
- поддержка предприятий сектора через механизмы государственно-частного партнерства
- обучение и привлечение: где найти хорошего специалиста?

*Результатом локализации является не только качественный подвижной состав, но и детально продуманные и проверенные на практике управленческие решения. Важным фактором, определяющим эффективность инвестиций в тяговый подвижной состав становится соотношение затрат на его приобретение и эксплуатацию. Какие решения предлагают компании-производители, и какие критерии использует при выборе техники заказчик?*

Модератор:

**Иннокентий Иванов**, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России Freshfields Bruckhaus Deringer\*

Спикеры:

**Гильермо Мартинес Асеро**, генеральный директор Тальго Россия\*

**Юрген Вильдер**, руководитель подразделения «Магистральный транспорт» департамента «Мобильность» «Сименс АГ»\*

**Алексей Воротилкин**, вице-президент, начальник Дирекции тяги ОАО «РЖД»\*

**Валентин Гапанович**, старший вице-президент по инновационному развитию – главный инженер ОАО «РЖД»; президент НП «ОПЖТ»

**Сергей Кофман**, вице-президент по развитию бизнеса Региона СНГ Alstom Transport\*

**Борис Лёвин**, ректор МИИТ\*

**Кирилл Липа**, генеральный директор ЗАО «Трансмашхолдинг»\*

**Ханс Шаберт**, генеральный директор Vossloh Bahn und Verkehrstechnik \*

**Маттиас Штер**, директор по продажам в страны СНГ Stadler \*

**Юрий Саакян**, генеральный директор Института проблем естественных монополий\*

**Филипп Ситроен**, генеральный директор Европейской ассоциации производителей и транспортных строителей (UNIFE)\*

**Михаил Ходоровский**, генеральный директор ЗАО «Группа Синара»\*

15:00-16:30

Павильон №5  
конференц-зал №2



### Международный бизнес форум

## Развитие партнерских отношений Россия – ЕС: совместные проекты вне политики

- промышленные ассоциации - механизм ускорения инновационного развития и повышения конкурентоспособности машиностроительных компаний
- темпы развития железных дорог – ориентир для промышленности
- гармонизация технических регламентов, норм и правил в области железнодорожного транспорта стран ЕС и Таможенного Союза
- международный стандарт IRIS: расширение областей сертификации на компоненты инфраструктуры, повышение эффективности бизнеса для производителей 1520

	<p>Модераторы:</p> <p><b>Олег Сеньковский</b>, первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД», вице-президент НП «ОПЖТ»</p> <p><b>Филипп Пегорье</b>, председатель правления Ассоциации европейского бизнеса в Российской Федерации</p> <p>Спикеры:</p> <p><b>Валентин Гапанович</b>, старший вице-президент ОАО «РЖД», президент НП «ОПЖТ»</p> <p><b>Паскаль Клер</b>, старший вице-президент Alstom Transport*</p> <p><b>Мартин Ланге</b>, президент Союза железнодорожной промышленности Германии (VDB)*</p> <p><b>Луис Негре</b>, президент Французской ассоциации железнодорожной промышленности (FIF)*</p> <p><b>Ефим Розенберг</b>, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАС»*</p> <p><b>Вольфганг Росс</b>, президент Австрийской ассоциации железнодорожной промышленности*</p> <p><b>Александр Салтаев</b>, генеральный директор ООО «Уральские локомотивы»*</p> <p><b>Филипп Ситроен</b>, генеральный директор Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE)</p> <p><b>Франк Шауфф</b>, генеральный директор АЕБ</p> <p><b>Андрей Шкабардня</b>, менеджер по развитию бизнеса Caterpillar Eurasia LLC*</p> <p><b>Ханс Шаберт</b>, генеральный директор Vossloh Bahn und Verkehrstechnik*</p> <p><b>Микаэла Штокли</b>, директор Ассоциации железнодорожной промышленности Швейцарии (SWISSRAIL)*</p>
--	---

4 сентября (пятница)

 <p>08:00 ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ</p>	<p>Регистрация участников</p>
<p>10:00-11:30 Административный корпус</p>	<p><b>IV Международный форум</b></p> <p><b>Транспортная наука: инновационные решения для бизнеса</b></p> <p><b>Пленарное заседание</b></p> <p><b>Ключевые задачи и оценка социально-экономической эффективности строительства ВСМ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• стратегия развития высокоскоростного и скоростного железнодорожного сообщения в России</li> <li>• региональные аспекты реализации проекта ВСМ</li> <li>• скорость движения: социальная мобильность как фактор устойчивого развития</li> <li>• социально-экономические предпосылки создания в России высокоскоростного железнодорожного сообщения</li> <li>• социально-экономические эффекты от реализации проектов ВСМ, мировой опыт и проблемы окупаемости инфраструктурных проектов</li> <li>• реализация проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» и перспективы создания Евразийского высокоскоростного транспортного коридора «Москва – Пекин»</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• инструменты государственно-частного партнерства для строительства линий ВСМ</li> <li>• комплементарность и сбалансированность высокоскоростных, скоростных и «традиционных» перевозок: кто и как будет перевозить пассажиров?</li> <li>• вопросы кадрового обеспечения деятельности ВСМ. Роль вузов в обеспечении подготовки высококвалифицированных кадров для ВСМ</li> </ul>
<p>12:00-14:00 Административный корпус</p>	<p><b>Панельная дискуссия</b></p> <p><b>Выбор оптимальных технических решений и развитие инновационных технологий при создании высокоскоростного сообщения</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• реализация проекта ВСМ в России как драйвер для расширения инновационной базы и дальнейшей модернизации транспортной системы Российской Федерации</li> <li>• высокоскоростное сообщение как канал привлечения в экономику инновационных технологий и новых технических средств</li> <li>• научное сопровождение строительства ВСМ. Применение принципиально новых технологий и разработок при реализации проектов ВСМ в России. Создание необходимой конструкторской и технологической базы</li> <li>• 400 км/ч: технические решения и экономическая целесообразность</li> <li>• тенденции развития высокоскоростного подвижного состава</li> <li>• возможности использования современных материалов в развитии транспортной инфраструктуры для высокоскоростных перевозок</li> <li>• возможности для сотрудничества российских и зарубежных компаний в области проектирования, строительных работ, обслуживания, поставки оборудования и железнодорожной техники в рамках реализации проекта ВСМ</li> <li>• система энергоснабжения для ВСМ – опыт и перспективы</li> <li>• управление высокоскоростными перевозками</li> <li>• экологические проблемы развития высокоскоростного движения: международная интеграция и зарубежный опыт</li> </ul>

\*ожидается подтверждение