

ОЗНАКТИ-ПЕТЕРБУРГ

КРИТИКА СНИЗУ

Правительство Ленобласти раскритиковало планы федерального центра по переносу таможенного оформления на границу

Вице-губернатор Ленинградской области Григорий Двас негативно оценил федеральную концепцию таможенного оформления и контроля на территориях, максимально приближенных к государственными границам, которая внедряется в стране последние полгода. Несмотря на созвучие мнения чиновника с мнением участников рынка, федеральная таможенная служба пересматривает концепцию не ранее и к осени этого года **ожидаст ее утверждения на уровне правительства РФ.**

Вчера в Санкт-Петербурге на выездном заседании экспертной Думы по таможенному регулированию обсуждался вопрос реализации концепции таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к границам. Сама концепция в сентябре прошлого года была одобрена коллегией федеральной таможенной службы. Концепция предусматривает поэтапный переход к таможенному оформлению и таможенному контролю в приграничных субъектах РФ и переносу пунктов таможенного оформления из крупных городов к приграничным территориям. Также предполагается дифференцировать контроль на внешних границах в зависимости от вида транспорта и перемещаемых товаров.

Как сообщил вчера Владимир Ивин, начальник аналитического отдела ФТС, концепция уже согласована со всеми заинтересованными министерствами по своей сути. «По форме осталось одно замечание министерства финансов, касающееся того, что сложно спрогнозировать в настоящее время затраты, которые потребуются для реализации этой концепции. Замечаний по сути в настоящее время нет, — отметил господин Ивин. Он добавил, что в конце апреля ожидается одобрение концепции Государственной пограничной комиссией, после чего будет разработан соответствующая федеральная целевая программа, а утверждение концепции в правительстве РФ ожидается в августе 2009 года.

Однако вчера вице-губернатор Ленинградской области Григорий Двас критически отозвался о федеральной концепции переноса таможенного оформления к границам. «Вместо внедрения этой концепции, которая потребует



Вице-губернатор Ленинградской области Григорий Двас смотрит на проблему таможенной логистики также как и бизнесмены — то есть, совсем не так, как чиновники

досральных вложений от государства и бизнеса, на самом деле торвало эффективнее было бы разделить функции идентификации и досмотра и функции непосредственно таможенного оформления. Тогда можно было бы на территории, максимально приближенной к границам, делать терминалы, где бы находились государственные инспекторы и занимались досмотром товара. При этом информацию по результатам досмотра они могли бы передавать по каналам связи в пункты таможенного оформления, которые бы находились в местах, максимально приближенных к границам, — рассказывает господин Двас. По мнению вице-губернатора Ленобласти, сегодня не существует расценок, которые бы объясняли, какой экономический эффект будет получен от внедрения федеральной концепции переноса таможен-

ного оформления к границам, а ко всему прочему, ее внедрение приведет к кардинальным изменениям транспортных потоков.

Мария Чернобровкина, исполнительный директор Санкт-Петербургского отделения Американской торговой палаты в России, высказала полную солидарность с господином Двасом в оценке таможенной концепции. «Концепция не соответствует поставленным целям и задачам, при этом требует больших затрат как от федерального бюджета, так от грузовладельцев — а это крупнейшие налогоплательщики предприятия, работающие на Северо-Западе. В частности, изменения коснутся временных и материальных затрат на предоставление документов таможенным органам, которые будут находиться за сотнями километров от производствен-

ных организаций. Предприятия будут нести дополнительные затраты, что скажется на себестоимости продукции и, как следствие, на конкурентоспособности продукции, произведенной в Российской Федерации», — отмечает госпожа Чернобровкина.

Участники рынка отмечают, что огромные потери несет сформировавшийся в регионе бизнес складского хранения. Транспорно-логистические комплексы, находящиеся вдали от границ, из-за отсутствия на их территории таможенного оформления в будущем будут просто неконкурентоспособными и никому не нужными.

Юрий Ковалев, член правления Ассоциации «Транспорто-логистические комплексы Северо-Запада», рассказывает, что, по его подсчетам, для обслуживания грузоопотока, в частности, на территории

Выборгского района Ленобласти и Псковской области потребуются 13 крупных терминалов, с численностью персонала 450–500 человек на каждом. При этом внутренних районных ресурсов просто не хватит для обеспечения их всех высококвалифицированными кадрами. «Около 70–80 процентов сотрудников придется привозить из других регионов страны. Тут же возникнет вопрос обеспечения их жильем и социальной инфраструктурой. По трубукам подсчетам, потребуются более миллиарда рублей федеральных денег для создания всей необходимой инфраструктуры для работы на территории одного терминала, — рассказывает господин Ковалев.

Сегодня ФТС в рамках имеющегося законодательства уже проводит концепцию в жизнь: в марте Москве уже был ликвидировано 23 поста и

реорганизовано 3 таможенных поста в подчинении Московской таможни всего 5 постов. Помимо Владимира Ивина СЗФО таможенные органы реализуют имеющийся план теми темпами, к которому удалось в Центральном таможенном управлении стимулировать бизнес союз терминалы вблизи границ добавляет, что во втором этапе 2009 года появится сок таможенных пунктов Санкт-Петербурга и Ленинградской, подлежащих ликвидации. Как сообщает пресс-служба Северного таможенного управления и Ленинградской таможни, на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области сегодня насчитывается 35 пунктов таможни, из них 21 — посредственной близости сударственным границам. **Инна Лушина**