



Москва, 13 апреля 2011

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**ПРОДАЖИ ИНОСТРАННОГО\* КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ  
В 1-М КВАРТАЛЕ 2011 ГОДА**

Данные, приведенные в пресс-релизе, показывают розничные продажи конечным покупателям и производителям надстроек ранее не зарегистрированных, т.е. новых автомобилей. Все автомобили разделены на следующие 4 сегмента: легкий коммерческий транспорт полной массой от 2,8 до 6 тонн; средние грузовики полной массой от 6 до 16 тонн; тяжелые грузовики, полной массой свыше 16 тонн; автобусы. Данные, приведенные ниже (за исключением некоторых брендов сегмента легкого коммерческого транспорта), иллюстрируют продажи только компаний-членов Комитета производителей коммерческого транспорта АЕВ\*\*.

Как считает Борис Биллих, председатель Комитета, «Мы ожидали некоторый рост рынка в первом квартале 2011 года. В начале прошлого года продажи были совсем низкими, но уверенный рост в конце 2010 года дал нам надежду. Однако, такого сильного роста, какой продемонстрировал рынок в первом квартале 2011 года, мы не могли предвидеть. Это надежная основа для уверенного роста рынка в течение всего года. Наш прогноз на год пока остается неизменным, но мы уже можем констатировать, что есть сильный положительный тренд».

В первом квартале 2011 года продажи легких коммерческих автомобилей выросли на 59%, по сравнению с тем же периодом 2010 года. В первые три месяца 2011 года было продано 32246 единиц, в отличие от 20255 машин, реализованных в 2010 году.

В сегменте средних грузовиков продажи выросли с 919 шт. в первом квартале 2010 года до 1925 шт. в 2011 году, демонстрируя 109%-ый рост. Сегмент тяжелых грузовиков вырос на внушительные 136% – с 1616 единиц в первом квартале 2010 года до 3819 единиц в первом квартале 2011 года.

Продажи автобусов также значительно выросли – с 38 шт. за первые три месяца 2010 года до 94 шт. за аналогичный период в 2011 году, показав 174%-ый рост.

Андрей Чурсин, заместитель председателя КПКТ, добавляет: «Мы видим, что в сегменте грузовиков наблюдался относительно более сильный рост, чем в легком коммерческом транспорте, но причина этого кроется в том, что 2009 год гораздо сильнее ударил именно по рынку грузовиков. Сегмент грузовиков до сих пор восстанавливается, и отрасль до сих пор пытается восполнить урон, нанесенный ей в 2009 году».

Следующий пресс-релиз Комитета о развитии рынка будет выпущен по итогам второго квартала 2011 года.

\* Данные о продажах в сегменте легкого коммерческого транспорта включают информацию о продажах российских марок.

\*\* С января 2011 года данные по Ivesco не предоставляются.

**AEB SPONSORS 2011**

Allianz Insurance JSC • Alstom • Bank Credit Suisse • Bank WestLB Vostok • Basware OYJ • BP Russia • BSH Group • Cargill Enterprises Inc.  
• Clifford Chance • CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Russia OOO • EMAlliance  
• Enel OIG 5 • Energy Consulting • Eni S.p.a • Ernst & Young (CIS) BV • GDF SUEZ • In2Matrix LLC • ING Commercial banking  
• Investment Company IC Russ-Invest • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • Mazars • Mercedes-Benz Russia • METRO Group  
• Michelin • MOL Plc • Moskapstroy-nedvizhimost LLC • Novartis Pharma • OBI Russia • Oranta • Peugeot Citroen Rus • PricewaterhouseCoopers  
• Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • OOO Sanofi Aventis Russia • Servier Pharmaceuticals  
• Shell Exploration & Production Services (RF) B.V. • Sheremetyevo International Airport • Statoil ASA • Telenor Russia AS  
• TNK-BP Management, OAO • Total E&P Russia • Universita' Degli Studi Guglielmo Marconi • Volkswagen Group Rus OOO  
• Volvo Cars LLC • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company

**ПРОДАЖИ ИНОСТРАННОГО\* КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ  
В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2011 ГОДА**

**Легкие коммерческие автомобили полной массой менее 6 тонн\*\***

МАРКИ***	Янв. 2011	Фев. 2011	Март 2011	1 кв. 2011	МАРКИ	1 кв. 2011	1 кв. 2010	%
<b>GAZ</b>	3958	5190	6985	16133	<b>GAZ</b>	16133	10800	49%
<b>UAZ</b>	1351	1568	2184	5103	<b>UAZ</b>	5103	3609	41%
<b>FIAT</b>	621	1165	2339	4125	<b>FIAT</b>	4125	2116	95%
<b>Volkswagen NFZ</b>	489	798	1063	2350	<b>Volkswagen NFZ</b>	2350	837	181%
<b>Peugeot</b>	422	481	686	1589	<b>Peugeot</b>	1589	755	110%
<b>Ford</b>	344	473	541	1358	<b>Ford</b>	1358	730	86%
<b>Nissan</b>	108	154	302	564	<b>Nissan</b>	564	440	28%
<b>Citroen</b>	102	117	292	511	<b>Citroen</b>	511	186	175%
<b>Mercedes- Benz Vans</b>	68	62	133	263	<b>Mercedes- Benz Vans</b>	263	380	-31%
<b>Toyota</b>	43	50	86	179	<b>Toyota</b>	179	8	2138%
<b>Isuzu</b>	19	16	16	51	<b>Isuzu</b>	51	31	65%
<b>Renault</b>	1	4	14	19	<b>Renault</b>	19	171	-89%
<b>Tagaz</b>	1	0	0	1	<b>Tagaz</b>	1	192	-99%
<b>ИТОГО</b>	<b>7527</b>	<b>10078</b>	<b>14641</b>	<b>32246</b>	<b>ИТОГО</b>	<b>32246</b>	<b>20255</b>	<b>59%</b>

\* Данные о продажах в сегменте легкого коммерческого транспорта включают информацию о продажах российских марок.

\*\* Следующие модели были включены в отчет по сегменту легкого коммерческого транспорта: Berlingo VU, New Berlingo VU, Jumper (Citroen); Ducato, Doblo Cargo, Doblo Panorama (FIAT); Transit, Transit Connect, Ranger (Ford); Газель, Соболь, LDV (GAZ); NLR85 (Isuzu); Sprinter, Vario, Vito/Viano (Mercedes-Benz Vans); Navara, Pick Up, Cabstar (Nissan); Boxer, Partner Origin VU, Partner New VU (Peugeot); Kangoo VU, Master VU, Trafic VU (Renault); LC100 Master (Tagaz); HiAce (Toyota); Cargo, 3303, 3741, 3909, 3962, 2206 (UAZ); Caddy, T5, Crafter (Volkswagen Vans).

\*\*\* Производство и продажи Hyundai Porter в России приостановлены. Продажи Opel Combo в России временно приостановлены.

**AEB SPONSORS 2011**

Allianz Insurance JSC • Alstom • Bank Credit Suisse • Bank WestLB Vostok • Basware OYJ • BP Russia • BSH Group • Cargill Enterprises Inc.  
 • Clifford Chance • CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Russia OOO • EMAlliance  
 • Enel OGC 5 • Energy Consulting • Eni S.p.a • Ernst & Young (CIS) BV • GDF SUEZ • In2Matrix LLC • ING Commercial banking  
 • Investment Company IC Russ-Invest • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • Mazars • Mercedes-Benz Russia • METRO Group  
 • Michelin • MOL Plc • Moskapstroy-nedvizhimost LLC • Novartis Pharma • OBI Russia • Oranta • Peugeot Citroen Rus • PricewaterhouseCoopers  
 • Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • OOO Sanofi Aventis Russia • Servier Pharmaceuticals  
 • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V. • Sheremetyevo International Airport • Statoil ASA • Telenor Russia AS  
 • TNK-BP Management, OAO • Total E&P Russia • Universita' Degli Studi Guglielmo Marconi • Volkswagen Group Rus OOO  
 • Volvo Cars LLC • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company

### Грузовые автомобили полной массой 6-16 тонн

МАРКИ	Янв. 2011	Фев. 2011	Март 2011	1 кв. 2011
Hyundai	258	453	334	1045
Isuzu	132	160	185	477
Hino	64	45	61	170
Mitsubishi-Fuso	29	42	61	132
MAN	10	22	46	78
Mercedes-Benz	0	2	16	18
Volvo	0	1	4	5
<b>ИТОГО</b>	<b>493</b>	<b>725</b>	<b>707</b>	<b>1925</b>

МАРКИ	1 кв. 2011	1 кв. 2010	%
Hyundai	1045	372	181%
Isuzu	477	437	9%
Hino	170	33	415%
Mitsubishi-Fuso*	132	-	-
MAN	78	40	95%
Mercedes-Benz	18	36	-50%
Volvo	5	1	400%
<b>ИТОГО</b>	<b>1925</b>	<b>919</b>	<b>109%</b>

\* Продажи Mitsubishi-Fuso начались в июле 2010 года.

### Грузовые автомобили полной массой >16 тонн

МАРКИ	Январь 2011			Февраль 2011			Март 2011			1 кв. 2011
	Т**	СШ	ППШ	Т	СШ	ППШ	Т	СШ	ППШ	
Scania	193	34	25	298	92	13	484	49	18	1206
MAN	130	43	42	154	59	12	310	49	124	923
Volvo	79	30	16	158	63	56	261	72	51	786
Mercedes-Benz	61	70	2	79	50	11	93	15	25	406
Renault Trucks	15	1	49	48	9	24	69	16	17	248
Isuzu	0	9	5	5	20	8	4	35	15	101
Ford Trucks	0	2	6	5	25	13	5	13	4	73
Hyundai	0	4	2	20	4	0	26	2	9	67
Hino	0	0	0	0	0	0	8	0	1	9
<b>ИТОГО</b>	<b>478</b>	<b>193</b>	<b>147</b>	<b>767</b>	<b>322</b>	<b>137</b>	<b>1260</b>	<b>251</b>	<b>264</b>	<b>3819</b>

МАРКИ	1 кв. 2011	1 кв. 2010	%
Scania	1206	382	216%
MAN	923	484	91%
Volvo	786	277	184%
Mercedes-Benz	406	107	279%
Renault Trucks	248	207	20%
Isuzu	101	55	84%
Ford Trucks	73	69	6%
Hyundai	67	21	219%
Hino	9	14	-36%
<b>ИТОГО</b>	<b>3819</b>	<b>1616</b>	<b>136%</b>

\*\* Т – тягачи; СШ – строительные шасси; ППШ – прочие шасси.

### Автобусы (за исключением малых автобусов)

МАРКИ	Янв. 2011	Фев. 2011	Март 2011	1 кв. 2011
Hyundai	16	30	17	63
Midi	4	4	3	
Coach	12	26	14	
MAN	11	8	9	28
Inter City	6	0	4	
Coach	5	8	5	
Scania	1	0	1	2
Inter City	1	0	0	
Coach	0	0	1	
Mercedes-Benz	0	1	0	1
Coach	0	1	0	
Setra	0	0	0	0
<b>ИТОГО</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>94</b>

МАРКИ	1 кв. 2011	1 кв. 2010	%
Hyundai	63	26	142%
MAN	28	9	211%
Scania	2	3	-33%
Mercedes-Benz	1	0	-
Setra	0	0	-
<b>ИТОГО</b>	<b>94</b>	<b>38</b>	<b>147%</b>

За дополнительной информацией обращайтесь к Надежде Чурмеевой, координатору Комитета производителей коммерческого транспорта, [nadezhda.churmeeva@aebrus.ru](mailto:nadezhda.churmeeva@aebrus.ru) или по тел. +7 495 234 27 64, доб. 116.

#### AEB SPONSORS 2011

Allianz Insurance JSC • Alstom • Bank Credit Suisse • Bank WestLB Vostok • Basware OYJ • BP Russia • BSH Group • Cargill Enterprises Inc. • Clifford Chance • CMS, Russia • Continental Tires RUS LLC • Deloitte • DHL • DuPont Science & Technologies • E.ON Russia OOO • EMAlliance • Enel OGG 5 • Energy Consulting • Eni S.p.a • Ernst & Young (CIS) BV • GDF SUEZ • In2Matrix LLC • ING Commercial banking • Investment Company IC Russ-Invest • John Deere Agricultural Holdings, Inc. • KPMG • Mazars • Mercedes-Benz Russia • METRO Group • Michelin • MOL Plc • Moskapstroy-ndvizhimost LLC • Novartis Pharma • OBI Russia • Oranta • Peugeot Citroen Rus • PricewaterhouseCoopers • Procter & Gamble • Raiffeisenbank ZAO • ROCA • OOO Sanofi Aventis Russia • Servier Pharmaceuticals • Shell Exploration & Production Services (RF) B.V. • Sheremetyevo International Airport • Statoil ASA • Telenor Russia AS • TNK-BP Management, OAO • Total E&P Russia • Universita' Degli Studi Guglielmo Marconi • Volkswagen Group Rus OOO • Volvo Cars LLC • YOKOHAMA RUSSIA LLC • Zurich Insurance Company